AUTODOC CLUB

Anleitung: **VW Passat Variant (365)** vorderer unterer Lenker wechseln





ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:
VW Passat Variant (365) 1.4 TSI, VW Passat Variant (365) 1.8 TSI, VW Passat Variant (365) 1.6 TDI, VW Passat Variant (365) 2.0 TDI, VW Passat Variant (365) 2.0 TDI 4motion, VW Passat Variant (365) 1.4 TSI EcoFuel, VW Passat Variant (365) 3.6 FSI 4motion, VW Passat Variant (365) 1.4 TSI MultiFuel

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: VW Passat Variant (3C5) 2.0 TDI





AUSTAUSCH: VORDERER UNTERER LENKER – VW PASSAT VARIANT (365). LISTE DER WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Bremsenreiniger
- Kupferpaste
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 13
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 16
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 18
- Torx-Bit T25
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Ratschenschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Windeisen
- Brechstange
- Unterlegkeil

Werkzeuge kaufen





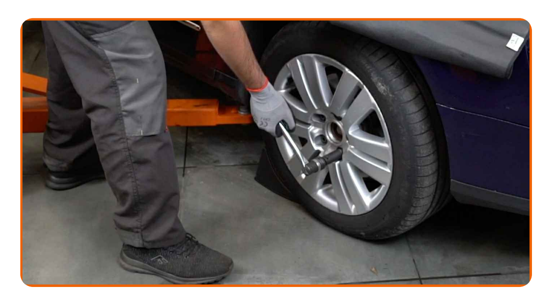
Austausch: vorderer unterer Lenker – VW Passat Variant (365). AUTODOC-Experten empfehlen:

- Der Ablauf des Austauschs unterscheidet sich nicht zwischen den linken und rechten unteren Querlenkern.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

AUSTAUSCH: VORDERER UNTERER LENKER – VW PASSAT VARIANT (365). FÜHREN SIE DIE FOLGENDEN SCHRITTE DURCH:

1 Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.

2 Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



3 Heben Sie die Vorderseite des Autos und sichern auf Stützen.

4 Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



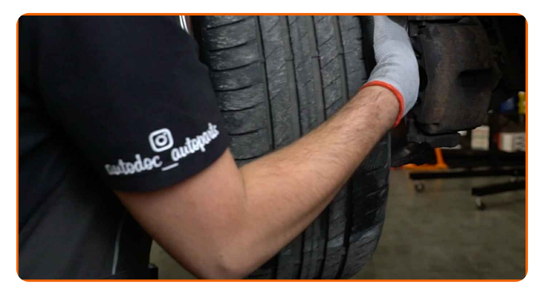




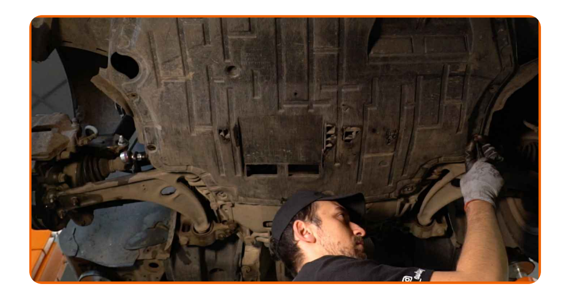
Austausch: vorderer unterer Lenker – VW Passat Variant (365). Tipp:

- Sie sollten das Rad in der oberen Position festhalten, so lange Sie die Bolzen herausschrauben, um Unfälle zu vermeiden.

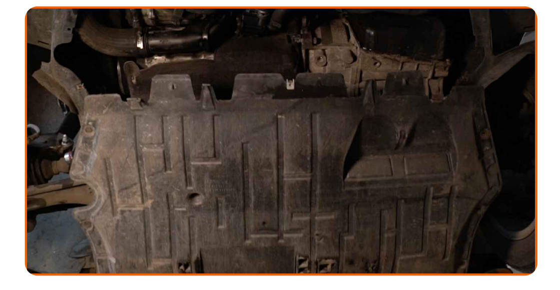
5 Nehmen Sie das Rad ab.



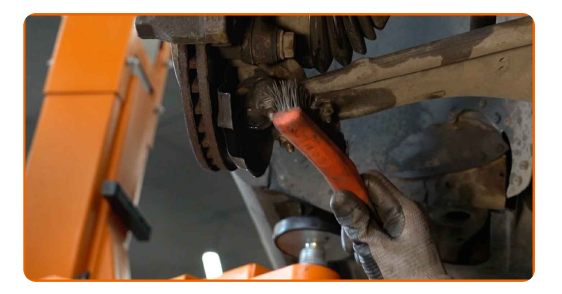
6 Lösen Sie die Befestigungen der unteren Ölwannen-Abdeckung. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie den Torx T25. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



7 Nehmen Sie die Ölwannen-Abdeckung ab.



8 Reinigen Sie alle Verbindungen des Querlenkers. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.







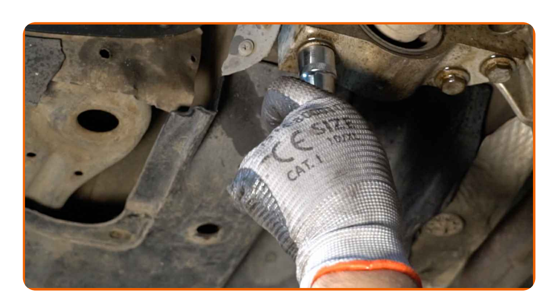
AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: vorderer unterer Lenker – VW Passat Variant (365). Lassen Sie einige Minuten nach dem Auftragen des Sprays verstreichen.
- Tragen Sie eine Schutzbrille.

9 Schrauben Sie die vordere Armbefestigung ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie ein Windeisen.



10 Schrauben Sie das hintere Befestigungselement heraus, das den Querlenker mit der Karosserie verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie ein Windeisen.



11 Schrauben Sie das hintere Befestigungselement heraus, das den Querlenker mit dem Hilfsrahmen verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie ein Windeisen.



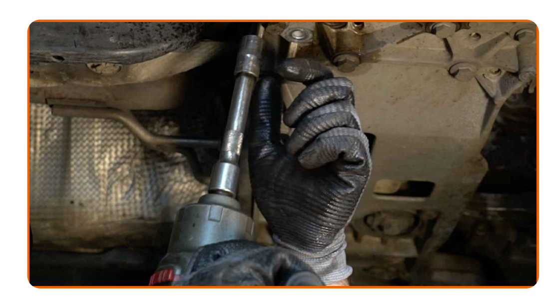




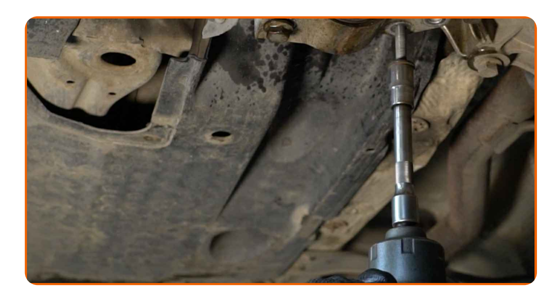
12 Lösen Sie die hintere Befestigung des Querlenkers (2 Stück).



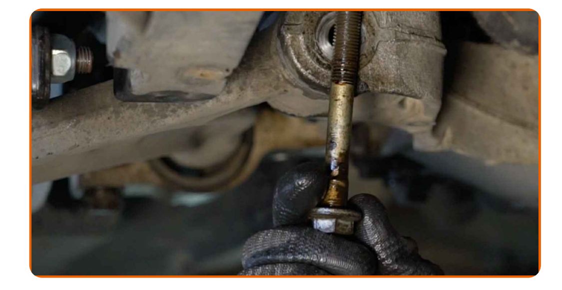
13 Lösen Sie das Befestigungselement, welches das Kugelgelenk am Federungsquerlenker befestigt. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie ein Windeisen.



14 Entfernen Sie die vordere Befestigung des Querlenkers.



15 Lösen Sie die hintere Befestigung des Querlenkers.



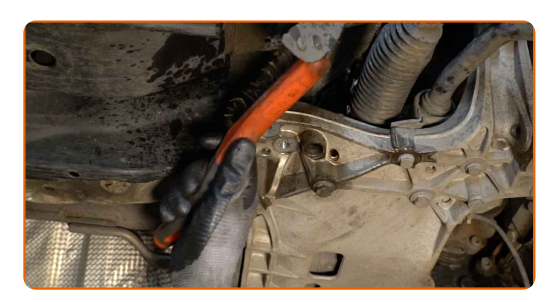
16 Entfernen Sie den Arm. Benutzen Sie ein Brecheisen.







17 Reinigen Sie die Montagebohrungen und die Gewinde des Querlenkers. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



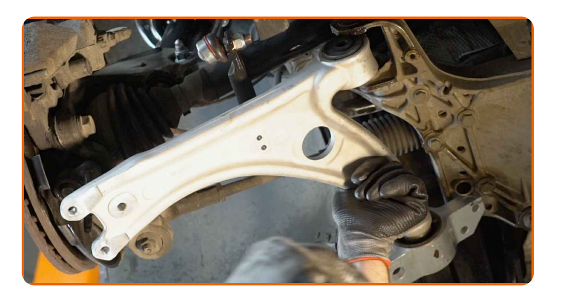
18 Installieren Sie den Arm. Benutzen Sie ein Brecheisen.



Austausch: vorderer unterer Lenker – VW Passat Variant (365). AUTODOC empfiehlt:

- Verwenden Sie während des Installationsvorgangs nur neue Schrauben und Muttern.
- Beschädigen Sie nicht die Kugelgelenkabdeckung.

19 Bauen Sie die vordere Befestigung des Lenkers ein.



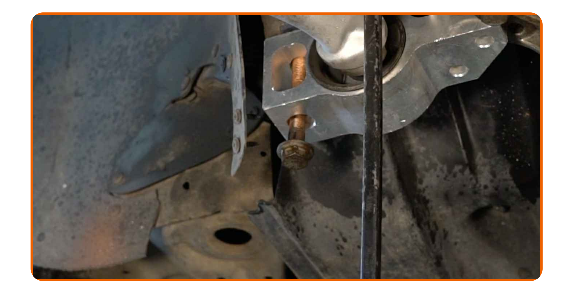




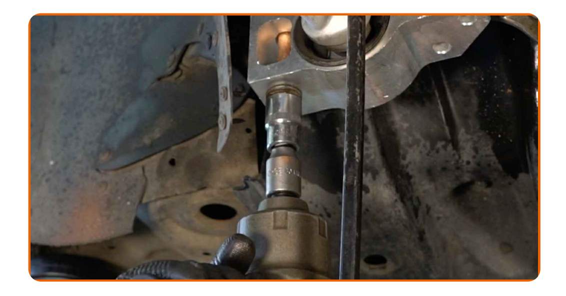
20 Schrauben Sie die vordere Armbefestigung an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



21 Installieren Sie das hintere Befestigungselement des Querlenkers (2 Stück).

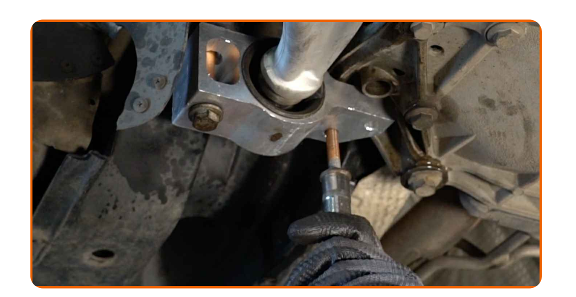


22 Schrauben Sie das hintere Befestigungselement ein, das den Querlenker mit der Karosserie verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



23 Installieren Sie das hintere Befestigungselement des Querlenkers.

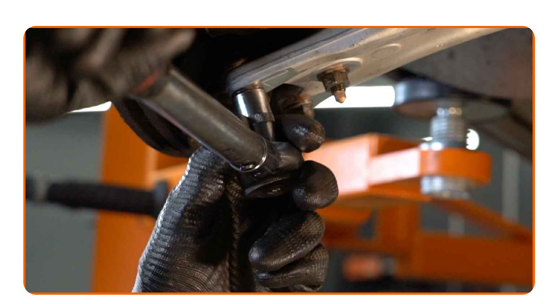
24 Schrauben Sie das hintere Befestigungselement ein, das den Querlenker mit dem Hilfsrahmen verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



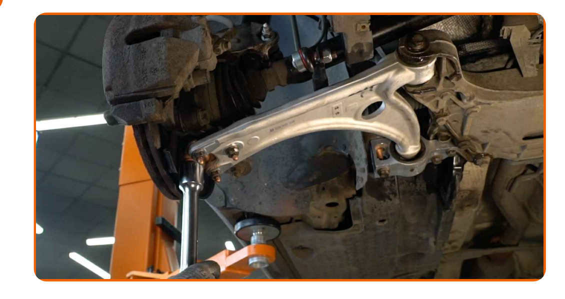




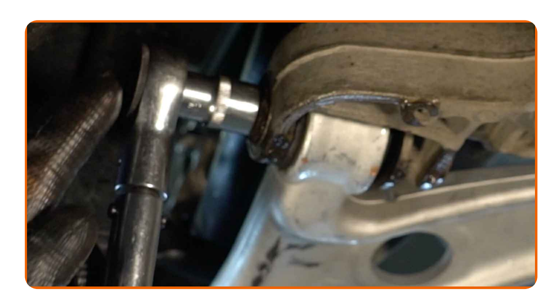
25 Ziehen Sie die Befestigungen des Kugelgelenks an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 60 Nm Drehmoment fest.



26 Stützen Sie die Achsschenkel auf. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.



27 Ziehen Sie das vordere Befestigungselement an, das den Querlenker mit dem Hilfsrahmen verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 70 Nm Drehmoment fest.+180°



AUTODOC empfiehlt:

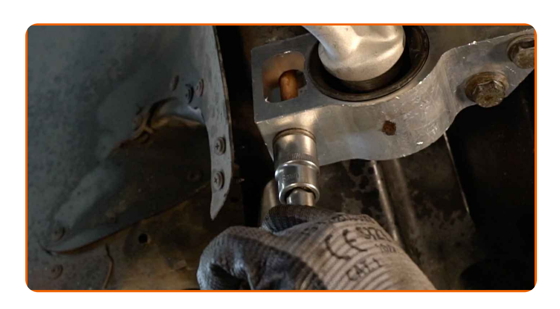
- Achtung! Verwenden Sie unbedingt neue Befestigungen.





28

Schrauben Sie die hinteren Befestigungen, welche den Querlenker mit der Fahrzeugkarosserie verbinden, fest. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 70 Nm Drehmoment fest.+180°

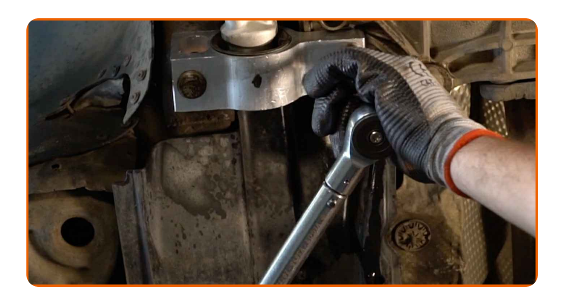


Austausch: vorderer unterer Lenker – VW Passat Variant (365). Tipp von AUTODOC-Experten:

- Achtung! Verwenden Sie unbedingt neue Befestigungen.

29

Schrauben Sie die hinteren Befestigungen, welche den Querlenker mit dem Karosseriehilfsrahmen verbinden, fest. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 50 Nm Drehmoment fest.+90°



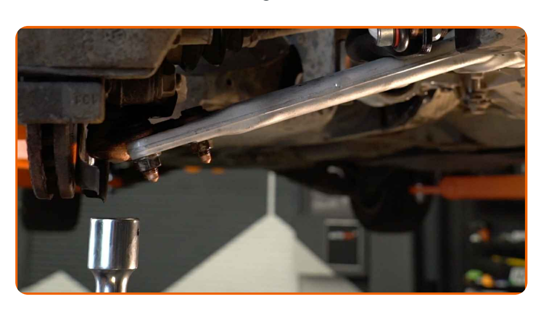
AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Verwenden Sie unbedingt neue Befestigungen.





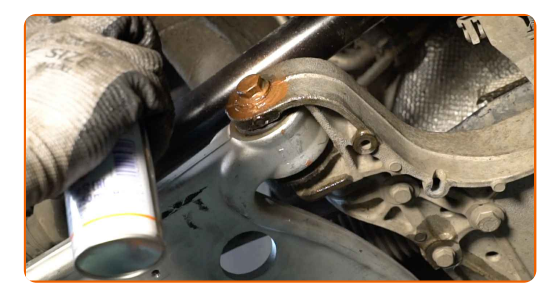
30 Entfernen Sie den Träger unter dem Achsschenkel.



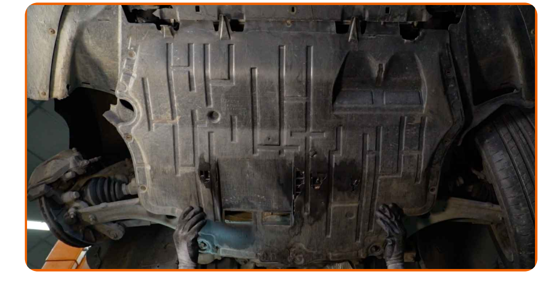
AUTODOC empfiehlt:

- Senken Sie hydraulischen Getriebeheber langsam ohne ruckartige Bewegungen ab, um Beschädigungen an den Baugruppen und Mechanismen zu vermeiden.

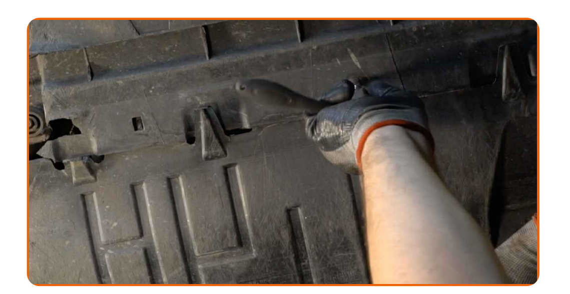
31 Behandeln Sie alle Gelenke des Querlenkers. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



32 Bringen Sie die untere Ölwannen-Abdeckung wieder an.



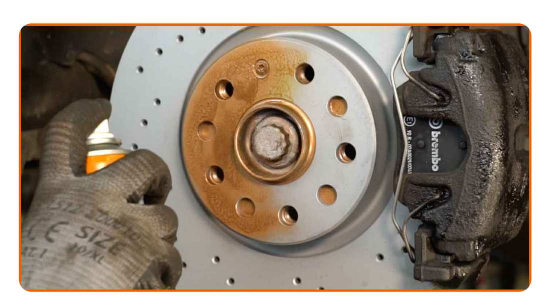
33 Ziehen Sie die Befestigungen der unteren Ölwannen-Abdeckung fest. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie den Torx T25. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



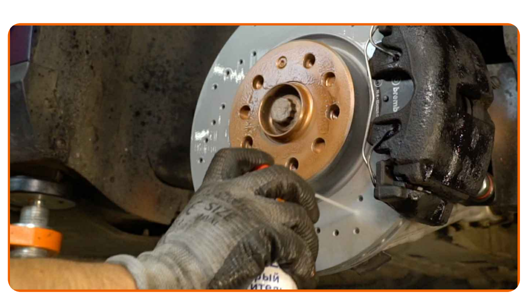




34 Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



35 Die Bremsscheibenoberfläche reinigen. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



Austausch: vorderer unterer Lenker – VW Passat Variant (365). Tipp von AUTODOC:

- Warten Sie einige Minuten nachdem Sie das Spray aufgebracht haben.

36 Bringen Sie das Rad an.



Austausch: vorderer unterer Lenker – VW Passat Variant (365). Fachleute empfehlen:

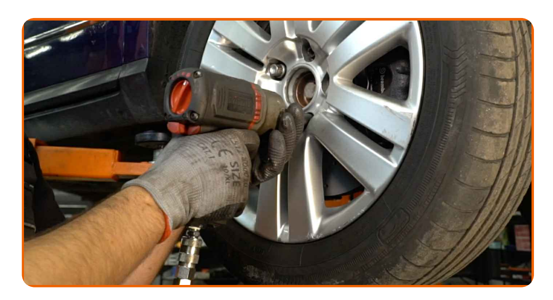
- Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie beim Schrauben der Befestigungsschrauben das Rad fest.





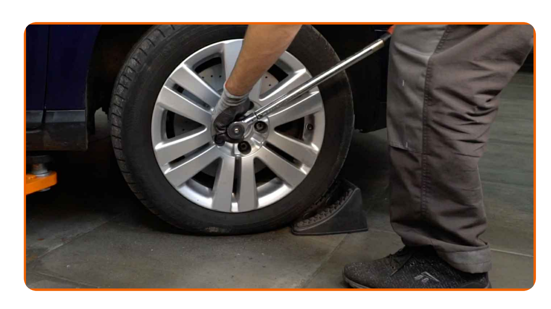
37

Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



38

Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 120 Nm Drehmoment fest.



39

Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.

GUT GEMACHT!







AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.